

PUGLIA: PROGETTO "MIMOSA" AEROPORTI BARI E BRINDISI BIKE FRIENDLY

Giu 26, 2021 | Trasporti



Interreg Italy - Croatia

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

[AGC] Lunedì 28 Giugno e Martedì 29 Giugno il Dipartimento Mobilità della Regione Puglia ospiterà, in modalità da remoto, il 4° incontro del Comitato Direttivo (Steering Committee) del progetto strategico MIMOSA (Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services) finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia Croazia.

Mimosa si propone di migliorare l'offerta di soluzioni e servizi multimodali e sostenibili per il trasporto dei passeggeri e promuovere un nuovo approccio per la **mobilità transfrontaliera dei viaggiatori nell'area italo-croata**.

Il partenariato internazionale di progetto, composto da 18 enti, sotto il coordinamento del CEI, organizzazione internazionale per l'integrazione europea e lo sviluppo sostenibile con sede a Trieste, affronta sfida comune di aumentare la multimodalità sostenibile transfrontaliera, riducendo l'impatto ambientale determinato dai trasporti e perseguendo un approccio orientato al risultato a beneficio dei passeggeri e del turismo.

L'Assessore regionale ai Trasporti, Anna Maurodinoia, dichiara "Le principali azioni a carico della Regione Puglia all'interno del progetto MIMOSA, riguardano la promozione e valorizzazione dell'integrazione modale **tra mobilità ciclistica e le altre modalità di trasporto pubbliche e collettive e l'accessibilità dei nodi di interscambio modali da parte di viaggiatori in bicicletta**. Con MIMOSA gli aeroporti di Bari e Brindisi, saranno i primi scali aeroportuali italiani a diventare bike friendly".

I risultati già ottenuti con CYRONMED, CIELO e INTERMODAL, EV5 e la realizzazione della Ciclovía Adriatica in continuità sul lato croato con il percorso EuroVelo 8 (Ciclovía Mediterranea), le attività che vedono coinvolte la Regione Puglia nel progetto MIMOSA riguardano:

- elaborazione di un documento di posizione transfrontaliero (position paper) su accessibilità di stazioni, porti, aeroporti dei passeggeri con bici al seguito;
- vademecum (guidelines) delle migliori buone pratiche a livello internazionale di infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
- Individuazione e messa in opera di soluzioni a favore dei cicloturisti per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi in partenza e in arrivo e l'assistenza tecnica mediante specifiche aree attrezzate per smontaggio/rimontaggio biciclette (azione pilota).

Il progetto si concluderà a dicembre 2022.

AGC GreenCom 26 Giugno 2021 13:08